

# ZKRATKY PRO VŠECHNA HYDRAULICKÁ SCHÉMATA

<b>1</b>	Regul. šroub tlakového ventilu	<b>P</b>	Cívka VRP
<b>2</b>	Regul. šroub dorovnávací rychlosti	<b>PAM</b>	Ruční pumpa
<b>3</b>	Regul. šroub zpomalení (nahoru/dolů)	<b>Pmax</b>	Spínač maximálního tlaku
<b>4</b>	Regul. šroub zrychlení (nahoru)	<b>Pmin</b>	Spínač minimálního tlaku
<b>5</b>	Uzavírací ventil pro test bezp. ventilu	<b>PT</b>	Tlakový senzor
<b>6</b>	Uzavírací ventil pro manometr	<b>R/S</b>	Kulový ventil/pulzační ventil
<b>7</b>	Regul. šroub tlaku pístnice (pouze pro 2:1)	<b>RDY</b>	Ready signál připraveno (výstupní signál k rozvaděči)
<b>8</b>	Regul. šroub pro vysokou rychlost	<b>RIT</b>	Zpoždění
<b>9</b>	Regul.šroub vyrovnávání rychlosti dolů	<b>RO</b>	Ohřev oleje
<b>10</b>	Regul. šroub tlakového ventilu ruční pumpy	<b>RT</b>	Termistor motoru
<b>3010, 3010EN</b>	Řídicí blok 3010 (kompletní)	<b>RUN</b>	Run-signál rozjezdu (výstupní signál k rozvaděči)
<b>BOX</b>	Box zapojení (řídicí blok/rozvaděč)	<b>S1 (VRP)</b>	Senzor kontroly VRP zavřen
<b>C1</b>	Komora VRP	<b>S2 (VBC)</b>	Senzor kontroly VB zavřen
<b>C2</b>	Vstupní komora	<b>S3 (VBO)</b>	Senzor VB otevřen
<b>C3</b>	Komora vstupu VB	<b>SM</b>	Krokový motor
<b>C4</b>	Komora hlavní cívky VRP	<b>TO</b>	Termostat oleje
<b>CARD</b>	Řídicí deska řídicího bloku	<b>TT</b>	Teplotní snímač
<b>CHG</b>	Výměna	<b>UP</b>	Dolů/nahoru – signál jízdy nahoru (výstupní signál k rozvaděči)
<b>D</b>	Signál pro jízdu dolů	<b>V0</b>	Rychlost: vysoká
<b>DAL</b>	Pomocné dorovnávací zařízení	<b>V1</b>	Rychlost: střední
<b>DIR</b>	Přímý	<b>V2</b>	Rychlost: inspekční
<b>DLV A3</b>	Ventil DLV A3	<b>V3</b>	Rychlost: jemné dorovnání
<b>DN</b>	Dolů	<b>VAL</b>	Řídicí blok
<b>FLT</b>	Filtr	<b>VB</b>	Ventil regulace hlavního průtoku oleje
<b>ISP</b>	Přípoj pro inspekční manometr EN	<b>VC</b>	Bezpečnostní ventil
<b>J</b>	Píst	<b>VMD</b>	Elektrický ventil poklesu
<b>J 1:1</b>	Píst 1:1	<b>VML</b>	Elektrický ventil dorovnání
<b>K</b>	Jednocestný ventil	<b>VMP</b>	El. ventil rozjezdu (hvězda/trojúhelník)
<b>M, Ma</b>	Motor	<b>VP</b>	Ventil tlaku
<b>M1</b>	Cívka VRP	<b>VR</b>	Jednocestný ventil (výstup oleje)
<b>MAN</b>	Manometr	<b>VR1</b>	Jednocestný ventil (přítok oleje)
<b>ML</b>	Manuální nouzový sjezd	<b>VR2</b>	Jednocestný ventil (odtok oleje)
<b>MP</b>	Motor/čerpadlo	<b>VRa</b>	Jednocestný ventil (výstup oleje) - pomocný
<b>MPS</b>	Ventil maximálního tlaku	<b>VRF</b>	Regulační ventil průtoku
<b>NGV</b>	Řídicí blok NGV	<b>VRFP</b>	Pomocný regulační ventil průtoku
<b>NGV-A3</b>	Řídicí blok NGV A3	<b>VRP</b>	Hlavní jednocestný ventil
<b>OFF</b>	Bez napětí	<b>VS</b>	Hlavní ventil, signál jízdy nahoru (NGV)
<b>OLD, OVL</b>	Spínač přetížení	<b>VS1, VS10</b>	Ventil přetlaku
<b>ON</b>	Pod napětím	<b>VSMA</b>	Manuální/elektrický ventil poklesu
<b>OPP</b>	Regulace ventilu pro MPS	<b>Y, Δ, Y-Δ</b>	Hvězda, trojúhelník, Hvězda/trojúhelník